

PROGRAMME TECHNIQUES DE MAINTENANCE D'AÉRONEFS (280.C0)

« Sujets importants »¹

BASES SCIENTIFIQUES/FONCTION DE TRAVAIL	AVIONIQUE	PROPULSEURS	RÉPARATION STRUCTURALE	SYSTÈMES
Initiation à l'aéronautique 280-265-EM (3-2-2) (1^{re} session)	Avionique courant continu 280-354-EM (2-2-2) (3^e session)	Moteurs à pistons d'aéronefs 280-185-EM (3-2-2) (1^{re} session)	Assemblage et installation 280-115-EM (2-3-1) (1^{re} session)	Hydrauliques et pneumatiques 280-415-EM (2-3-2) (4^e session)
Matières organiques 280-225-EM (3-2-2) (2^e session)	Avionique courant alternatif 280-404-EM (2-2-2) (4^e session)	Maintenance moteurs à pistons 280-234-EM (1-3-1) (3^e session) ou (4^e session)	Lecture de plans d'aéronefs 280-183-EM (1-2-2) (1^{re} session)	Instrumentation d'aéronefs 280-605-EM (3-2-2) (4^e session)
Aérodynamique 280-314-EM (2-2-2) (3^e session)	Maintenance avionique 280-533-EM (0-3-1) (6^e session)	Fonctionnement turbomachines 280-365-EM (3-2-2) (2^e session)	Réparations mineures 280-245-EM (2-3-2) (2^e session)	Fonctionnement des systèmes 280-514-EM (2-2-2) (5^e session)
Aviation civile 280-344-EM (2-2-2) (3^e session)	Systèmes radios 280-644-EM (2-2-2) (5^e session)	Maintenance des hélices 280-443-EM (1-2-1) (5^e session)	Résistance des matériaux 280-255-EM (3-2-2) (2^e session)	Commandes et gouvernes 280-505-EM (2-3-1) (5^e session)
Hélicoptère 280-424-EM (2-2-2) (4^e session)	Théorie ≥70 % ↓	Maintenance turbomachines 280-435-EM (1-4-1) (3^e session) ou (4^e session)	Réparation structurale métallique 280-376-EM (2-4-1) (3^e session)	Entretien des systèmes 280-664-EM (0-4-1) (6^e session)
Théorie ≥70 % ↓		Performance des moteurs 280-526-EM (3-3-2) (5^e session)	Réparation structurale composite 280-616-EM (2-4-1) (6^e session)	Théorie ≥70 % ↓
		Théorie ≥70 % ↓	Théorie ≥70 % ↓	

STAGES		
Session V	Stage en inspection d'avion 280-543-EM (0-3-1)	Stage en inspection d'hélicoptère 280-553-EM (0-3-1)
Session VI	Stage en maintenance d'avion 280-624-EM (0-4-1)	Stage en maintenance d'hélicoptère 280-634-EM (0-4-1)
Laboratoire	≥70 %	

¹ En référence au RAC 566.10(2)(k)(viii)